

호남고속선 산수교 - 184(8.655~8.663km, S36-2)

8K655

8K660

8K663

36 SPAN - 2

PCL상면

TCL측면

TCL상면

PCL상면

TM,099.3

TM,233.3

TM,216.3

TM,269.2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

16.0.1/0.3

16.0.1/0.4

16.0.1/0.4

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	여	사	간	
									과 업 별 영 지	종 업 별 영 지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의료대공사	2017년도	호남고속선	오송-광주순정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원		이 복 영	갑 오강 김 경 기 문 석 기	영분
									0.2220 (0.3000)하 : 총복식	원목도양판리
									0.6420 (0.3000초과 0.5000)하 : 평복식	망상
									0.6820 (0.5000초과 1.0000)미만 : 적복식	바리, 바리, 파손
									1.0220 (1.0000)상 : 불복식	변대
									이영영	시공이음판리, 총판리